



## ⚠️ ⚠️ Niebezpieczeństwo

### Niebezpieczeństwo porażenia, wybuchu lub utworzenia łuku elektrycznego

- Zapoznaj się dokładnie z instrukcjami zawartymi w tym dokumencie przez rozpoczęciem pracy z napędem
- Użytkownik jest odpowiedzialny za zgodność ze wszystkimi międzynarodowymi i krajowymi wymogami elektrycznymi w sprawie uziemienia urządzeń.
- Wiele elementów tego napędu, wliczając płytkę obwodu drukowanego, działają w oparciu o zasilanie sieciowe. **NIE DOTYKAĆ**. Używać tylko izolowanych narzędzi.
- **NIE DOTYKAĆ** niez izolowanych elementów ani złącz śrubowych kiedy podłączone jest zasilanie
- **NIE ZWIERAĆ** złącz PA/+ oraz PC/- ani kondensatorów szyny DC.
- Przed serwisowaniem napędu:
  - Odłącz zasilanie włącznie z zasilaniem sterowania zewnętrznego.
  - Umieść oznaczenie "NIE WŁĄCZAĆ" na wszystkich rozłącznikach napięcia.
  - Zablokuj wszystkie rozłączniki napięcia w pozycji otwartej.
  - Poczekaj 15 minut aby rozładowały się kondensatory szyny DC.
  - Zmierz napięcie na szynie DC pomiędzyMeasure the voltage of the DC bus between the PA/+ and PC/- terminals to ensure that the voltage is less than 42 Vdc.
  - Jeśli kondensatory szyny DC nie rozładowały się całkowicie skontaktuj się z lokalnym przedstawicielem Schneider electric. Nie naprawiaj ani nie używaj napędu.
- Zainstaluj i zamknij wszystkie osłony przed przywróceniem zasilania lub uruchomieniem i zatrzymaniem napędu.

**Nieprzestrzeganie tych instrukcji może skutkować śmiercią lub kalectwem.**

Urządzenia elektryczne powinny być instalowane, operowane, serwisowane i utrzymywane tylko przez wykwalifikowany personel. Schneider Electric nie ponosi odpowiedzialności za konsekwencje wykorzystania produktu niezgodnie z jego przeznaczeniem.

Poniższe informacje dotyczą wykorzystania **pojedynczego napędu** połączonego z **jednym silnikiem asynchronicznym z kablem o długości nieprzekraczającej 50 metrów**.

W innych przypadkach, należy skorzystać z instrukcji instalacji (BBV46391) i programowania (BBV46385) ze strony [www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com).

## 1 Sprawdź stan dostarczonego napędu

- Wyjmij napęd z opakowania i sprawdź czy nie został uszkodzony.

### ⚠️ Ostrzeżenie

#### Uszkodzony napęd

Nie używaj ani nie używaj napędu, który może być uszkodzony.

**Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.**

- Check that the drive reference printed on the label matches the delivery note and corresponding purchase order.

Write the drive Model Reference: \_\_\_\_\_ and Serial Number: \_\_\_\_\_

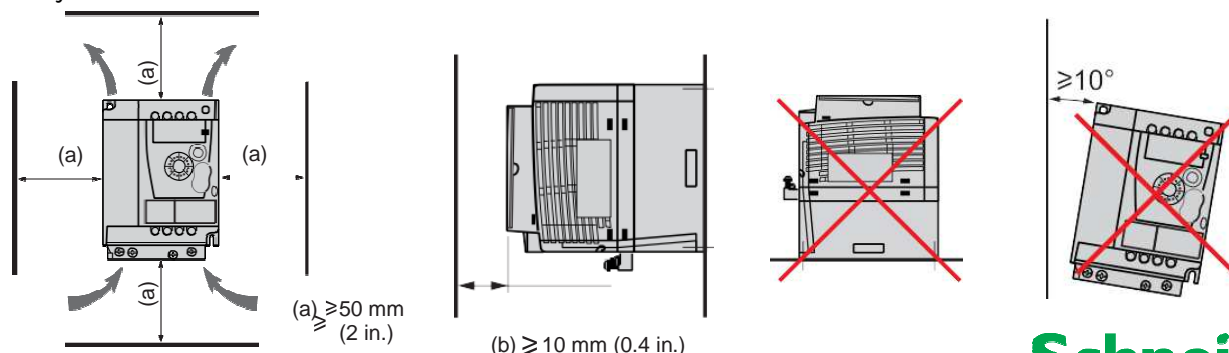


## 2 Sprawdź kompatybilność zasilania sieci

- Sprawdź czy linia zasilania jest kompatybilna z zakresem zasilania napędu  
Napięcie sieci \_\_\_\_\_ V / Zakres zasilania przemiennika \_\_\_\_\_ V  
Zakres napędów: ATV312...M2 = 200/240 V 1 faza / ATV312...M3=200/240 V 3 fazy  
ATV312...N4 = 380/500 V 3 fazy / ATV312...S6 = 525/600 V 3 fazy

## 3 Zamontuj przemiennik pionowo

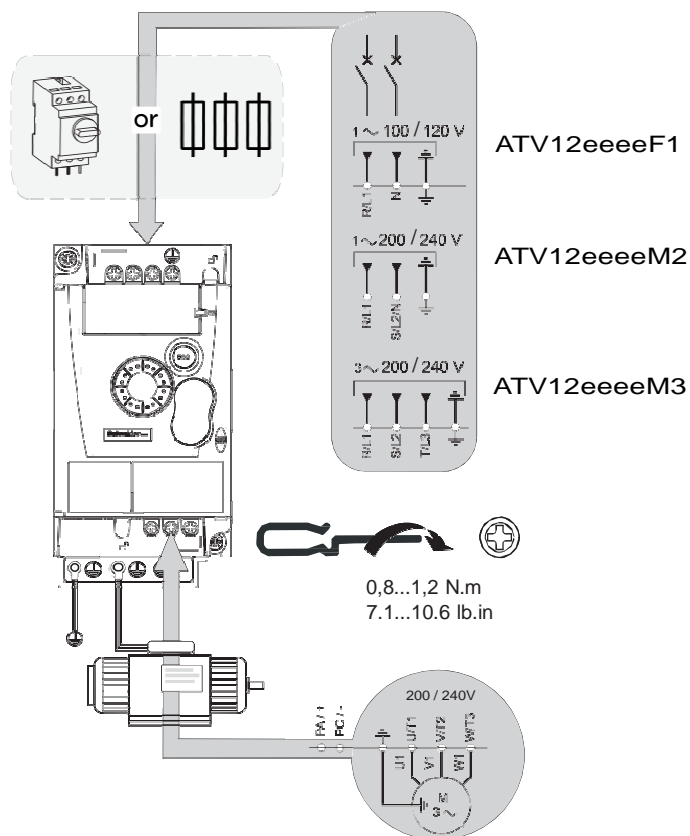
Dla temperatury do 50 °C



W celu pozyskania informacji dla innych warunków przejdź do instrukcji instalacji (BBV46391).  
[www.schneider-electric.com](http://www.schneider-electric.com)

## 4 Podłącz przewody zasilania

- Podłącz przemiennik do uziemienia.
- Sprawdź zakres wyłącznika lub bezpiecznika.
- Sprawdź czy napięcia silnika jest kompatybilne z przemiennikiem.  
Napięcie silnika \_\_\_\_\_ V.
- Podłącz przemiennik do silnika.
- Podłącz przemiennik do zasilania.



## 6 Włącz zasilanie przemiennika

- Upewnij się że wejścia logiczne są aktywne (see Li1, Li2, Lix).
- Włącz zasilanie.
- Na przemienniku wyświetla się **bFr** przy pierwszym uruchomieniu.
- Przy kolejnym uruchomieniu wyświetla się **rdY**.

## 7 Ustaw parametry silnika

- Odnieś się do tabliczki znamionowej silnika aby ustawić dane parametry.

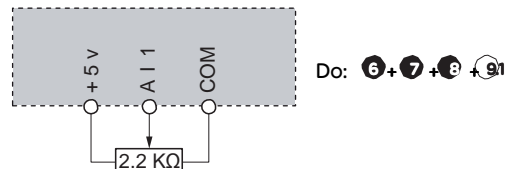
Menu	Code	Description	Factory setting	Customer setting
COntF'> FULL'> :drC- [Motor control menu]	bFr	[Standard motor frequency]: Standardowa częstotliwość silnika (Hz)	50.0	
	nPr	[Rated mot. power]: Znamionowa moc silnika	drive rating	
	nCr	[Rated mot. current]: Znamionowe natężenie silnika (A)	drive rating	
COntF'> FULL'> FLt-'> tHt-'::: [Motor thermal protection menu]	ItH	[Motor thermal current]: Prąd termiczny silnika (A)	drive rating	

## 5 Podłącz przewody sterujące i wybierz konfigurację

[Konfiguracja REMOTE]

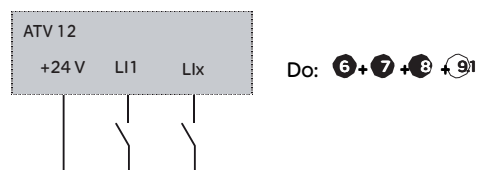
### 5.1 (Sterowanie przez zewnętrzne)

- Podłącz odniesienie prędkości:



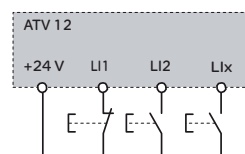
- Podłącz sterowanie:  
Sterowanie 2-przewodowe:  
Parametr tCC = 2C

LI1: w przód  
LIx: w tył



Sterowanie 3-przewodowe:  
Parametr tCC = 3C

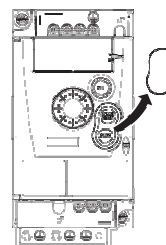
LI1: stop  
LI2: przód  
LIx: tył



### 5. [Konfiguracja LOCAL] (Sterowanie przez wewnętrzne odniesienie).

Do: 6+7+8+91

Do: 6+7+8+92



## 8 Ustaw podstawowe parametry

Menu	Code	Description	Factory setting	Customer setting
COnF [CONFIGURATION]	ACC	[Acceleration]: Czas przyspieszania (s)	3.0	
	dEC	[Deceleration]: Czas hamowania (s)	3.0	
	LSP	[Low speed]: Częstotliwość dla minimalnej wartości referencyjnej (Hz)	0.0	
	HSP	[High speed]: Motor frequency at maximum reference (Hz)	50.0	

## 9 Ustaw wybrane sterowanie

Menu	Code	Description	5.1 [REMOTE configuration]	5.2 [LOCAL configuration]	Customer Setting
COnF':> FULL':> Ctl- [Control menu]	Fr1':	[Reference channel]: Odniesienie prędkości	AI1	AIU1	
COnF':> FULL':> ' :I_O- [Input Output menu]	tCC	[Type of control]: Sterowanie	2C: Sterowanie 2-przewodowe 3C: Sterowanie 3-przewodowe	-	



### 9.1 [Konfiguracja REMOTE] (Ustawienia fabryczne)

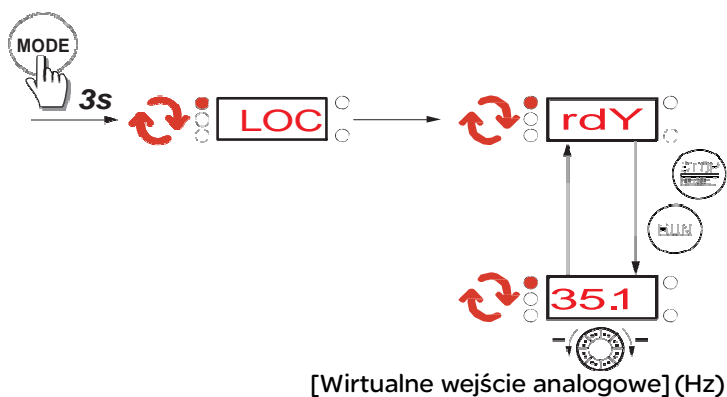
Ustawienia fabryczne parametrów:

Fr1' := AI1  
tCC' := 2C

### 9.2 [Konfiguracja LOCAL]

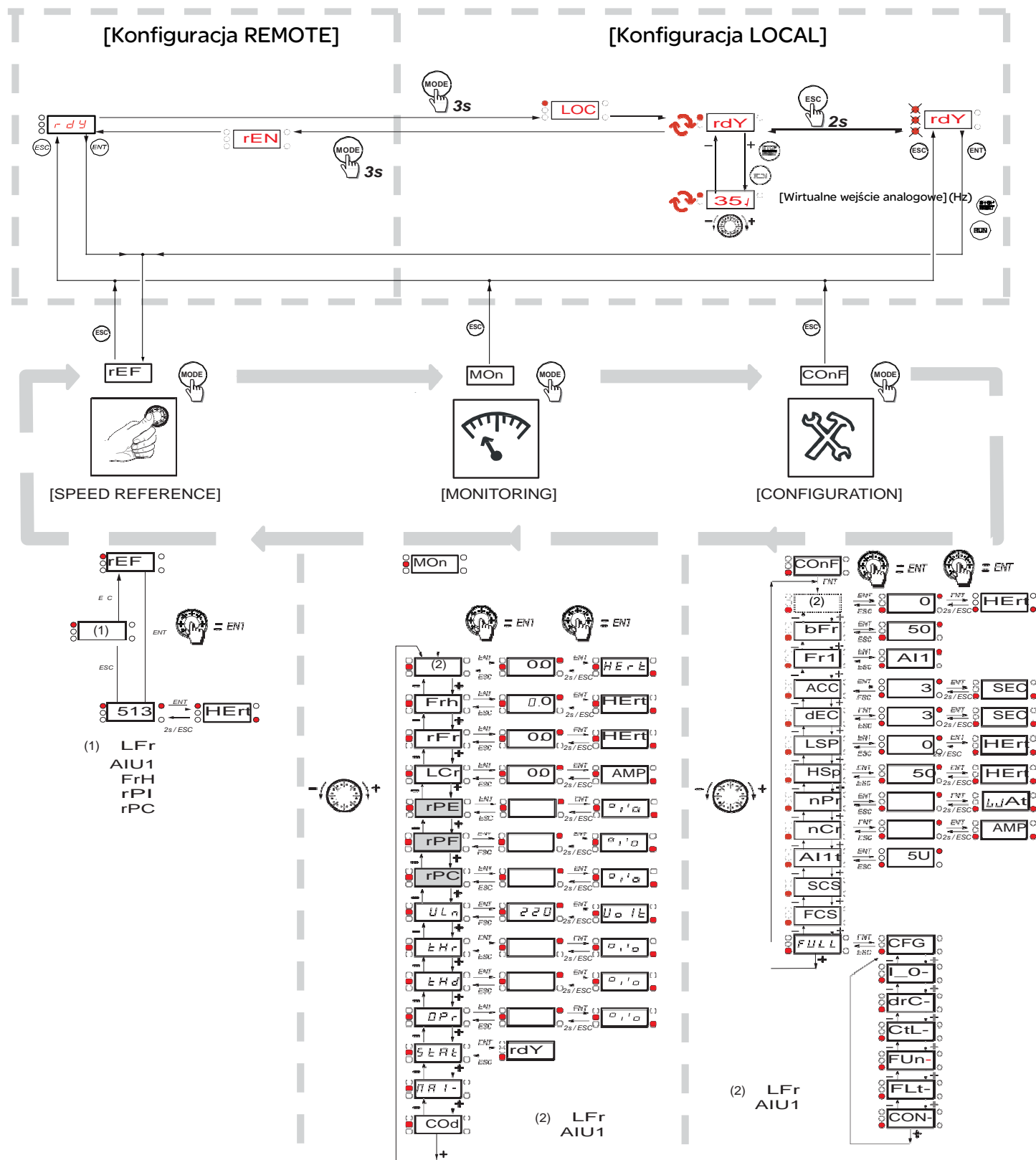
Ustawienia fabryczne parametrów:

Fr1' := AIU1



## 10 Uruchom silnik

# Struktura menu



Odnieś się do(BBV28581) dla dokładniejszego opisu menu.

Myślnik po kodach menu pojawia się w celu odróżnienia ich od kodów parametrów.

Przykład: [Motor control menu] (`drC-`), `bFr` parametr.